



КЛАСТЕР АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

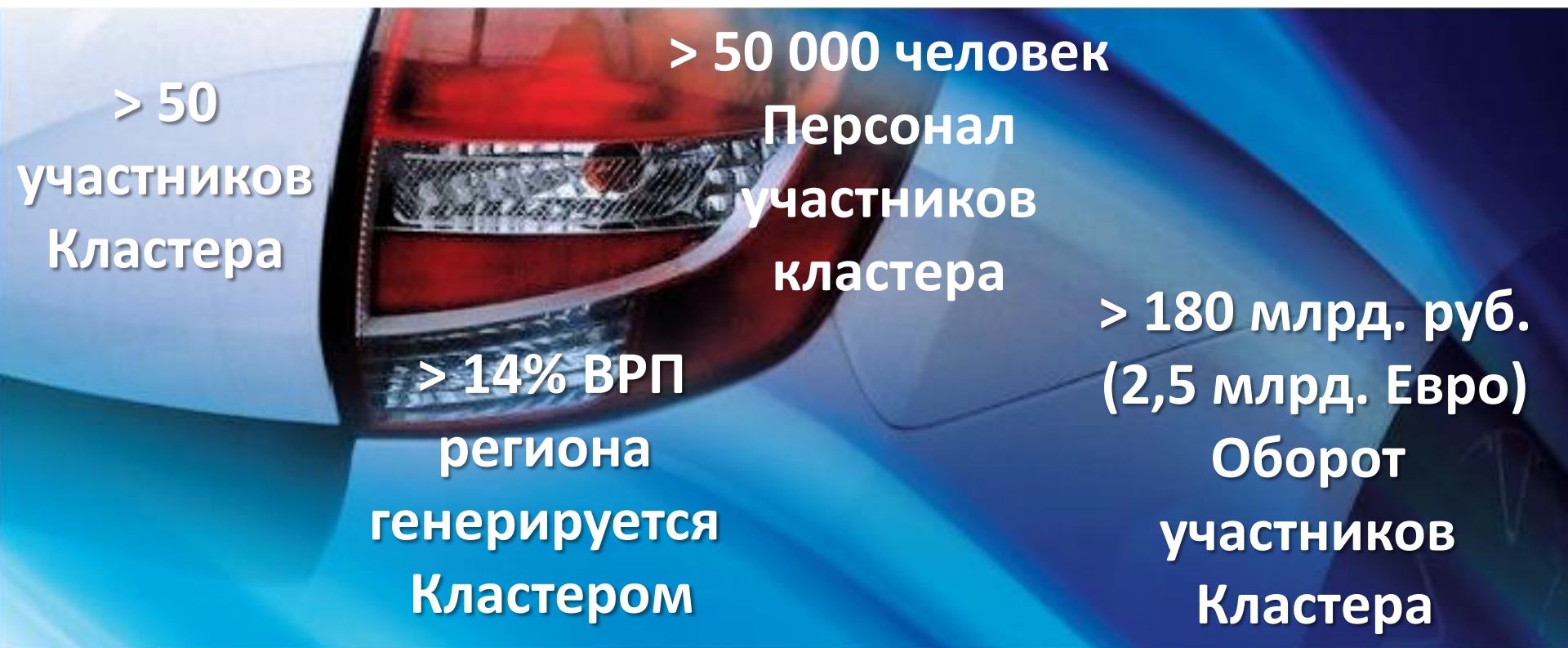


Крайнов Андрей Вениаминович
Генеральный директор

**Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер
автомобильной промышленности Самарской области»**

Цели развития Кластера

- Создание и развитие локальных производств, увеличение добавленной стоимости в Кластере
- Импортозамещение
- Развитие кооперации между участниками Кластера
- Расширение рынков сбыта и географии поставок участников Кластера
- Развитие экспортного потенциала участников Кластера



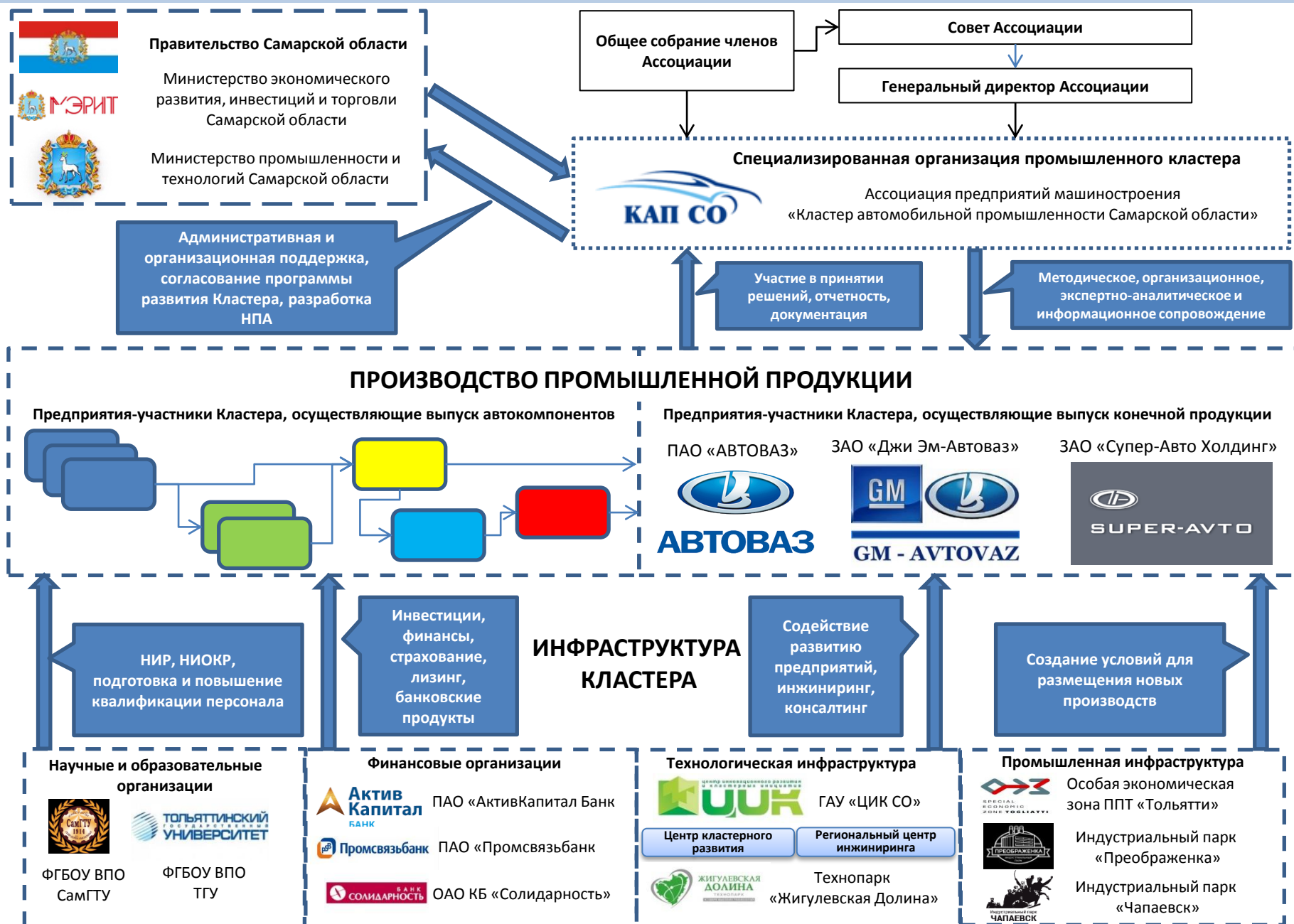
> 50
участников
Кластера

> 50 000 человек
Персонал
участников
кластера

> 14% ВРП
региона
генерируется
Кластером

> 180 млрд. руб.
(2,5 млрд. Евро)
Оборот
участников
Кластера

Организационная карта Кластера



Участники и география Кластера



**Кластер
автомобильной
промышленности
Самарской области**

ЗАО
«Кинельгроппласт»
ЗАО
«Кинельгроппласт»
ООО
«Самараавтоприбор»

Производители конечной продукции кластера



ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»



ЗАО «Супер-Авто Холдинг»

Инфраструктура кластера



ФГБОУ ВПО ТГУ



Региональный
центр
инжиниринга



Технопарк
«Жигулевская
долина»



ОЭЗ ППТ
«Тольятти»



**Кластер автомобильной промышленности
Самарской области:**

- 52 промышленных предприятия – участников кластера
- 3 объекта технологической инфраструктуры
- 3 объекта финансовой инфраструктуры
- 3 объекта промышленной инфраструктуры
- 2 учреждения в сфере научных исследований и разработок и подготовки (повышения квалификации) персонала



Органы исполнительной власти

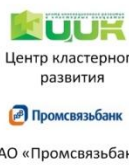


Правительство Самарской области
Министерство экономического
развития, инвестиций и торговли
Самарской области
Министерство промышленности и
технологий Самарской области

Инфраструктура кластера



Индустриальный парк
«Преображенка»
Актив
Капитал
банк
ПАО «АктивКапитал
Банк»



Центр кластерного
развития
Промсвязьбанк
ПАО «Промсвязьбанк»



ФГБОУ ВПО СамГТУ
СОМАЛПРОМ
ОАО КБ «Солидарность»

Участники кластера



ООО «Самараавтогут»
ЮТ



ООО «Автоком»
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ГРУППА
ПАО «АВТОКОМ»

1 передел

Производство комплектующих

АО «АД ПЛАСТИК»
 ЗАО «Полад»
 ЗАО «Кинельагропласт»
 ЗАО «Тольятти
 Комплект Авто»
 ООО «Уралавтосталь-
 ТЛ»
 ЗАО «Мегапласт»
 ООО «Мобиль»
 ООО «Аутокомпонент
 Инжиниринг-2»
 ООО «СЭД»
 ООО «КАМПЛАСТ-Т»
 ООО «ББС»
 ООО «АКОМ-Инвест»
 ООО фирма «Регион
 Волга»
 ООО «Аксиома»
 ООО «ВолгаТэк»
 ООО «Тольяттинский
 завод стальных колес»
 ООО «ИПРОСС»
 ТФ ООО «Завод
 полимерных изделий»

ОАО «Автоком»
 ООО «Деталь-Ресурс»
 ООО «Экопласт»
 ООО «Автопласт-
 Сызрань»
 ООО «Юнитерм»
 ОАО «Тольяттинский
 завод технологического
 оснащения»
 ООО
 «Детальстройконструкция»
 ООО
 «Металлопродукция»
 ООО «Идеал-Пласт»
 ООО «РОБОЛА»
 ООО
 «Автопенополимер»
 ООО
 «СамараАвтоПрибор»
 ООО «Волга-С»
 ООО «ТЛТ ОСНАСТКА»
 ООО «ДЭСКА»
 ООО «ЛАДА-ПРЕСС»
 ООО ПКК «Ферроплюс»

2 передел:

Производство узлов и агрегатов

ООО «Рулевые
 системы»
 ООО «Фрост»
 ОАО «Автоком»
 АО «АКОМ»
 ЗАО «Тольятти
 Комплект Авто»
 ООО «Аутокомпонент
 Инжиниринг-2»
 ООО «ТПВ РУС»
 ООО «Брозе Тольятти
 Автомотив»
 ООО «ДСК»
 ООО «Завод
 кондиционеров
 «АВГУСТ»
 АО «АД ПЛАСТИК»

ООО «ВАЛЕО Сервис»
 ООО
 «Металлопродукция»
 ЗАО «КАРДАН»
 ЗАО «Дайформ»
 ООО «Валее-95»
 ООО «Нобель
 Автомотив РУСИА»
 ООО «Гумма лайн»
 ООО «РОБОЛА»
 ООО «Деталь-Ресурс»
 ООО
 «Самараавтожгут»

3 передел:

Производство готовой продукции

ПАО «АВТОВАЗ», ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ»,
 ЗАО «Супер-Авто Холдинг»

LADA 4x4 трехдверный внедорожник
 вып. с 1977г., рест.в 2009 и 2013гг.
 Пятидверный – рестайл. 1993г.
 Версия Urban – с 2014г.



LADA Priora седан
 выпускается с 2007г.



LADA Kalina универсал
 выпускается с 2007г., фейслифт с 2013г.



LADA Kalina хэтчбек
 выпускается с 2006г.
 фейслифт с 2013г.



LADA Kalina Cross
 выпускается с 2014г.



LADA Granta седан
 выпускается с 2011г.



LADA Granta лифтбек
 выпускается с 2014г.



LADA Largus универсал
 выпускается с 2012г.



LADA Largus фургон
 выпускается с 2012г.



LADA Vesta седан
 выпускается с 2015г.



LADA X-RAY кроссовер
 выпускается с 2015г.



LADA Vesta Cross
 ~2017 г.



LADA XCODE ~ 2019г.



Chevrolet NIVA внедорожник
 выпускается с 2002 г.



Новое поколение
 Chevrolet NIVA 21990 ~ 2019г.



Спец.серии на базе LADA4x4
 Выпускаются с 2011 г.



Конкурентоспособная продукция
 Кластера

Общий объем продукции участников Кластера

млрд. руб. без НДС (2015)

180,2

Специализации в Кластере – детали

Товарные группы

- Легковые автомобили
- Изделия, узлы и агрегаты:
 - Системы рулевого механизма
 - Системы подвески
 - Системы сцепления (диски сцепления, маховики, карданные валы, ШРУС)
 - Колеса
 - Баки топливные (металлические и пластиковые)
 - Системы климат-контроля
 - Сиденья
 - Аккумуляторные батареи и стартеры
 - Дверные механизмы (стеклоподъемники, дверные замки и петли)
 - Системы стеклоочистки
 - Системы шумоизоляции
- Пластиковые детали интерьера и экстерьера, включая хромированные и окрашенные
- Штампованные кузовные и крепежные детали
- Жгуты проводов и электронные изделия
- Звуковые сигналы, датчики, термостаты, электроклапаны, зеркала наружные
- Изделия из пенополиуретанов
- Выдувные изделия топливной системы и системы охлаждения двигателя
- Топливопроводы из полимерных и металлических труб
- Тормозные шланги, шланги сцепления и иные резинотехнические изделия
- Тела вращения (валы, шкивы)
- Производство и ремонт оснастки для штамповочного производства и пресс-форм

Специализации в Кластере – технологии

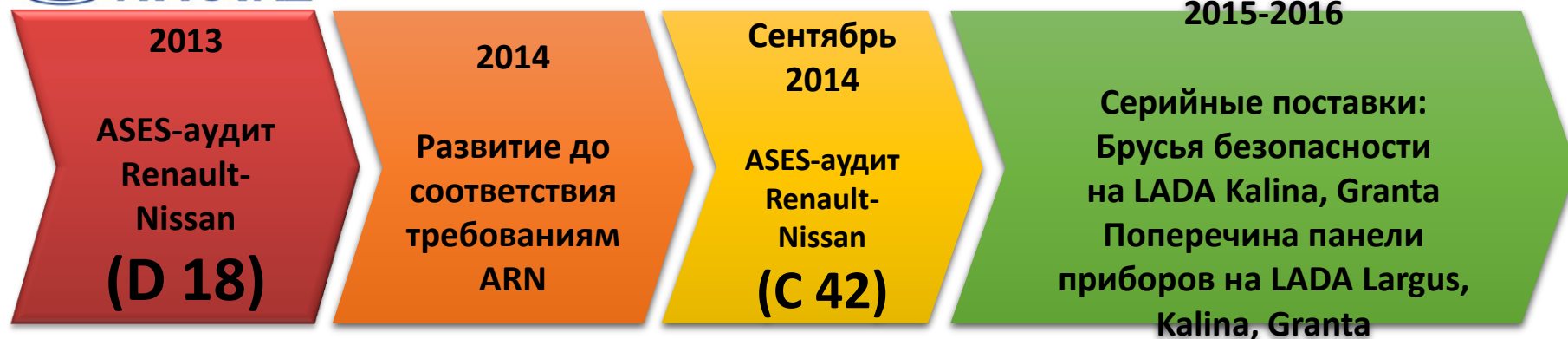
Технологии

- Все виды холодной штамповки
- Точная мехобработка металлических деталей (токарная, фрезерная, полировочная, резьбонакатная - нарезная и зубообработка)
- Литье металлов
- Термообработка металлических деталей
- Сварка металлов, включая алюминий (дуговая в защитной среде, контактная, рельефная)
- Лазерная и плазменная резка металлов (компьютерный раскрой)
- Интенсивное деформирование металлов
- Пластиковое литье под давлением, в т.ч. двухкомпонентное
- Экструзионно-выдувное формование полых пластиковых деталей
- Сварка полимерных деталей (вибрационная, ультразвуковая, термическая)
- Мехобработка и водная резка полимерных изделий
- Термоформование и водная резка обивочных и шумоизоляционных изделий
- Заливка пенополиуретанов
- Окраска пластиковых и металлических деталей (порошковая, электроосаждением, напылением)
- Гальваническая металлизация (металла и пластика)
- Пайка алюминиевых деталей (ТВЧ, плазменная, газовая)
- Прототипы на 3D-принтере
- Сборка и проверка систем (рулевых систем, систем запуска двигателя, стеклоочистки, стеклоподъемников, дверных замков, подвески, сцепления, баков, климат-контроля, сидений, электродвигателей и пр.)

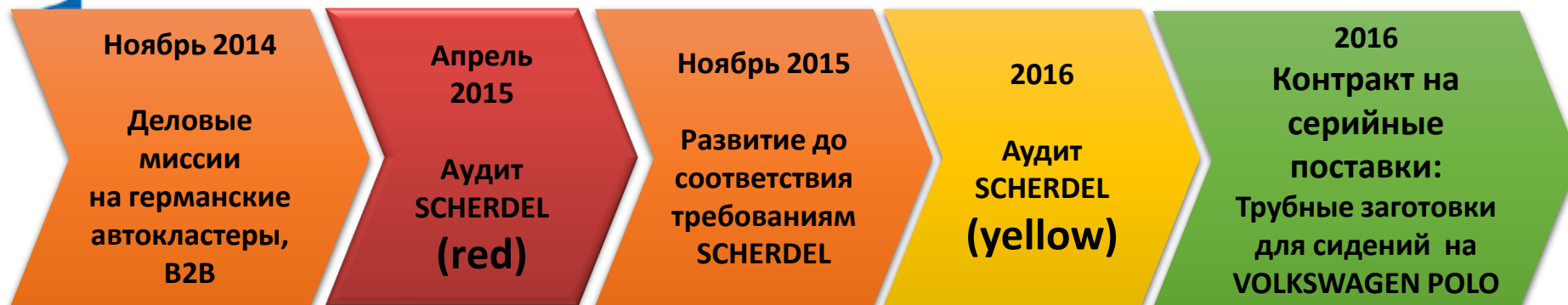
Сотрудничество с другими кластерами

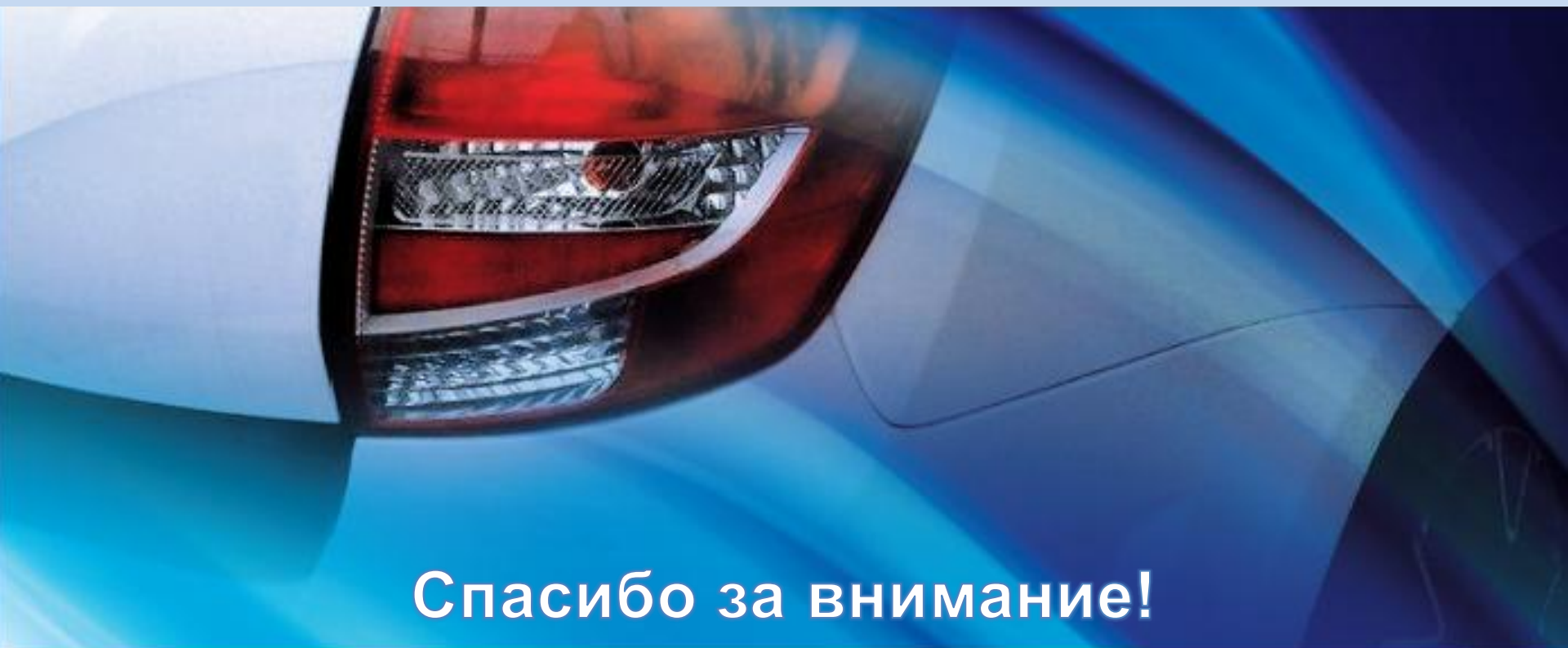
	Moveo Франция	380 членов кластера из них 200 малых и средних предприятий, и эта цифра растет в течение 10 лет 2 региона: Нормандия и Иль-де-Франс (Париж), 70% французской автомобильной R & D , 405 проектов MOVEO на общую сумму меченые бюджет € 1.490 млрд. евро
	CAAR Испания	Арагонский автомобильный кластер CAAR был создан в марте 2008 . В 2013 году в компаниях кластера работало более 6800 человек и имел он оборот более 1 400 млн. евро. В настоящий момент в кластер входят 52 компании.
	AVIA Испания	Валенсийский авто кластер AVIA объединяет 86 компаний, связанных с автомобильной отраслью. В настоящее время совместный товарооборот оборот компаний составляет более 11.200 млн. евро, что является 9,1% регионального ВВП и 14% промышленного ВВП региона Валенсии.
	NRW Германия	Участники кластера NRW : 800 компаний; Персонал: около 200 000 сотрудников; Оборот участников кластера около 37 млрд . евро в год; Целью кластера является до 2020 года доведение количества электро- и гибридных автомобилей в Германии до одного миллиона единиц.
	ACOD Германия	Автомобильный кластер Восточная Германия (ACOD) является инициативой для устойчивого развития автомобильной промышленности в Восточной Германии. Он включает в себя пять производителей автомобилей (OEM), поставщиков товаров и услуг и научные организации.
	AMZ Германия	С момента запуска AMZ в октябре 1999 года компания достигла устойчивого экономического эффекта из-за активной кластерной деятельности: - при содействии кластера было запущено 284 проекта (из которых 158 были совместные и 49 были проекты в области развития).
	CENTRO ESTERO Италия	Centro Estero per l'Internazionalizzazione - организация, занимающаяся продвижением автомобильного кластера региона Пьемонт. С 2007 года кластер активно развивает деловые контакты на мероприятиях автомобильной отрасли в России.
	ACS Словения	ACS является бизнес - ассоциацией и действует на основе экономических интересов своих членов, объединяющих словенских поставщиков автомобильных компонентов. Цель ее членов - усиление конкурентоспособности и создание большой добавленной стоимости в кластере.
	FKG Швеция	Ассоциация шведских поставщиков FKG (базовый автокластер расположен в г. Гетеборг), занимающаяся продвижением на международный рынок, поиском партнеров, консультированием, развитием шведского автокомпонентного бизнеса.
	KIKOX Корея	Управляющая компания ОЭЗ зон и кластеров Сеула и Инчхона была образована в 1963 году для развития промышленных зон в Корею

Развитие поставщиков и новые рынки (пример)



Компоненты
из металла и
трубопроката





Спасибо за внимание!